

Poignée douce au toucher

**CLIK TEC**  
by SKS GERMANY

pour

**SCHWALBE** / **Clik**  
**CLIK VALVE** / VALVE



Tube en acier

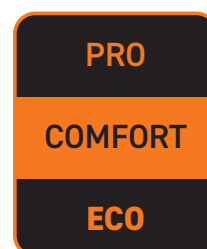
CLIK TEC raccord de valve

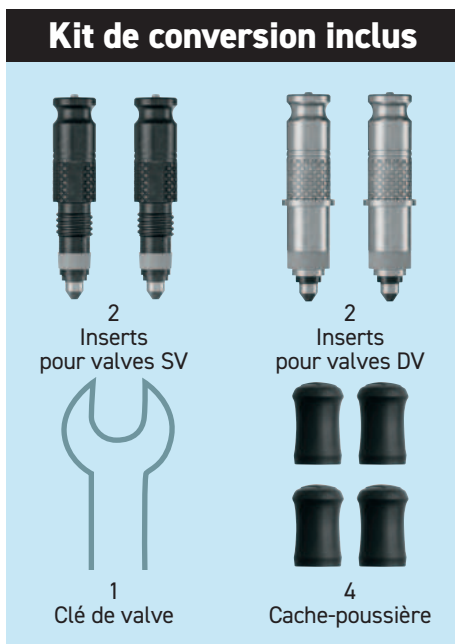
Manomètre de précision

Pied métallique

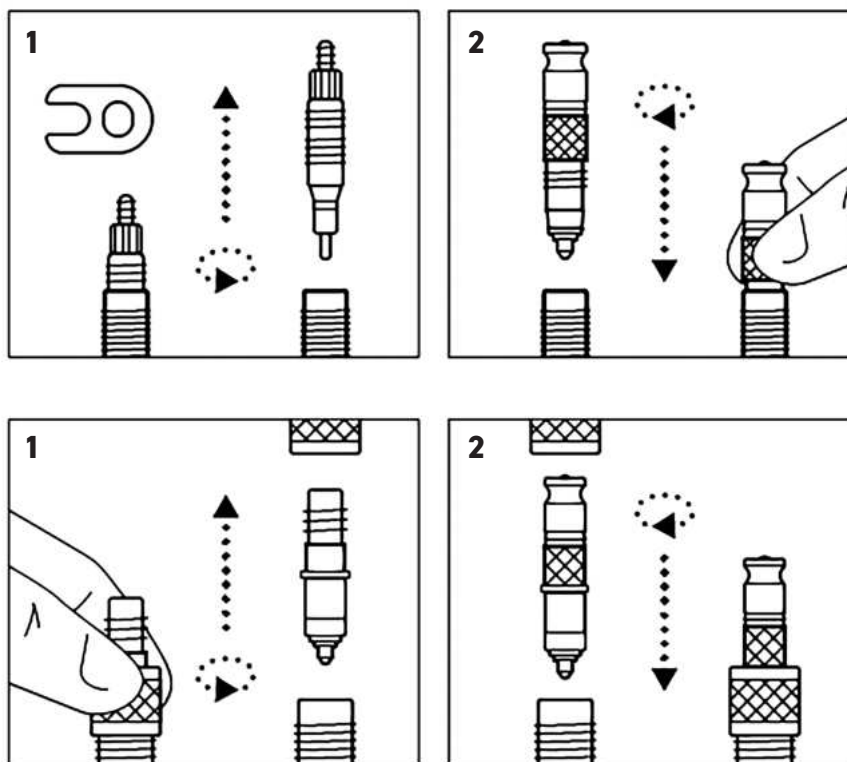
MAX  
**10**  
BAR

MAX  
**144**  
PSI



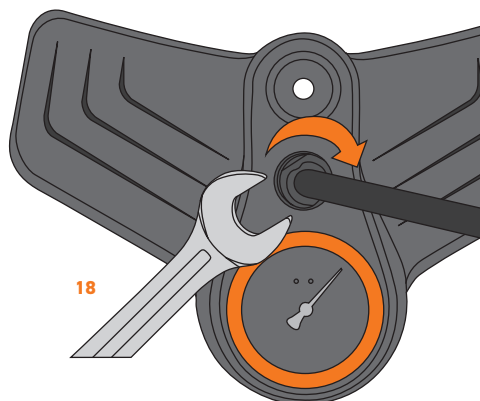


### Changement d'insert de valve

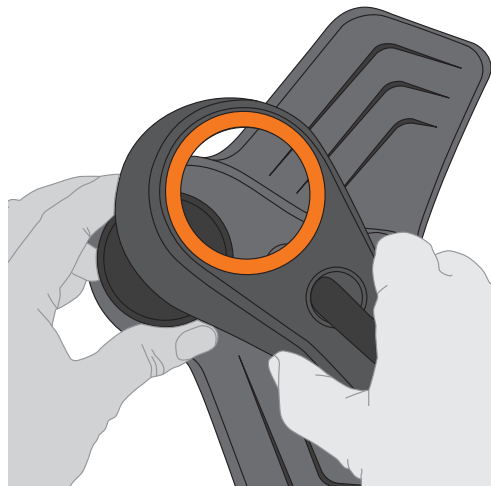


## Remplacement du manomètre des pompes à pied

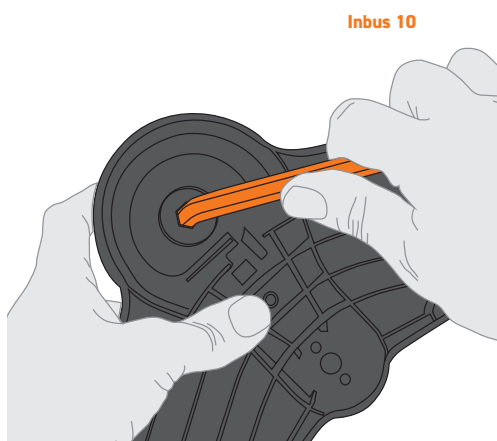
1. Desserrez l'écrou-raccord sur le capuchon du manomètre



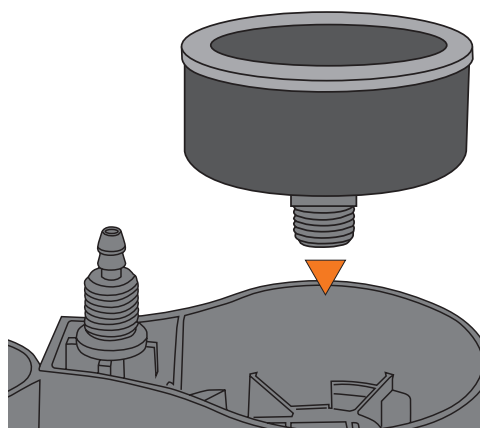
2. Tirez le capuchon du manomètre vers le haut



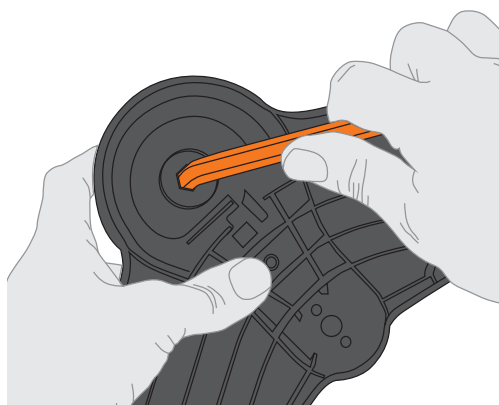
3. Dévissez le manomètre sur la partie inférieure à l'aide d'une clé Allen (taille 10)



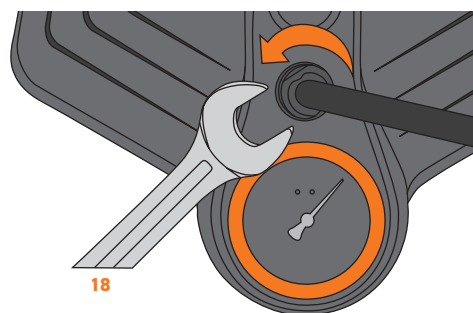
4. Insérez un nouveau manomètre dans le support de manomètre



5. Vissez le manomètre avec un couple max. de 2 Nm

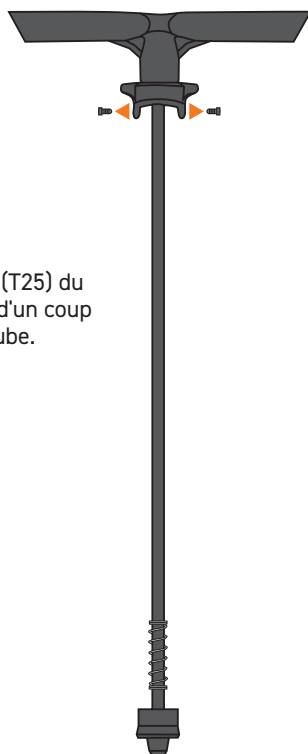


6. Repoussez le capuchon du manomètre vers le bas et fixez-le avec l'écrou-raccord

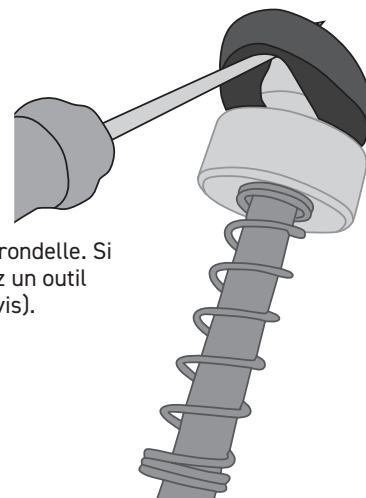


## Remplacement de la rondelle en caoutchouc

1. Retirez les deux vis Torx (T25) du support de tube. Retirez d'un coup sec la tige de piston du tube.

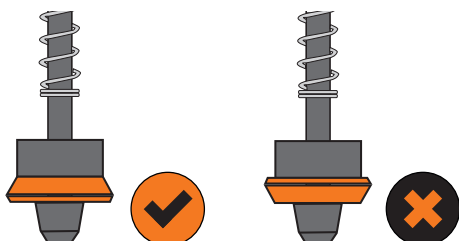


2. Retirez l'ancienne rondelle. Si nécessaire, utilisez un outil (par ex. un tournevis).



3. Enflez la nouvelle rondelle sur la tige de piston jusqu'à ce qu'elle soit placée dans le joint prévu à cet effet.

**ATTENTION :** Veillez à ce que le côté soit correct !

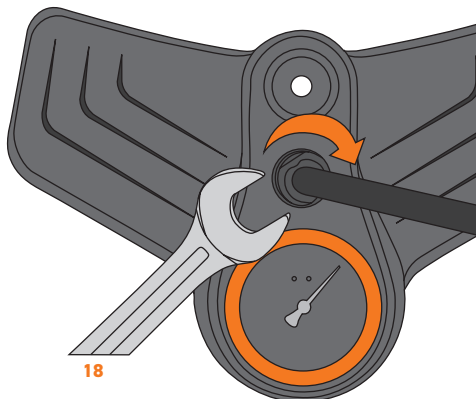


4. Graissez la rondelle en caoutchouc, remettez la tige de piston en place et vissez-la

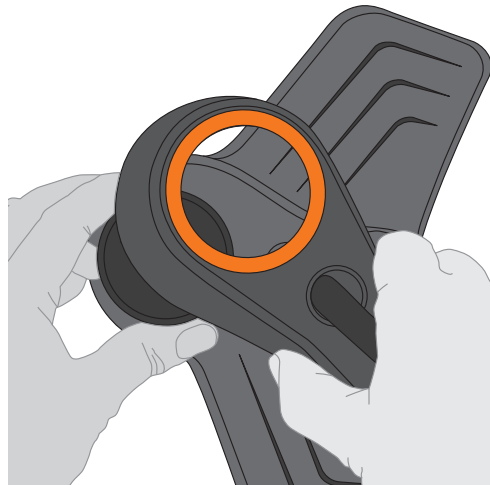


## Remplacement du système anti-retour

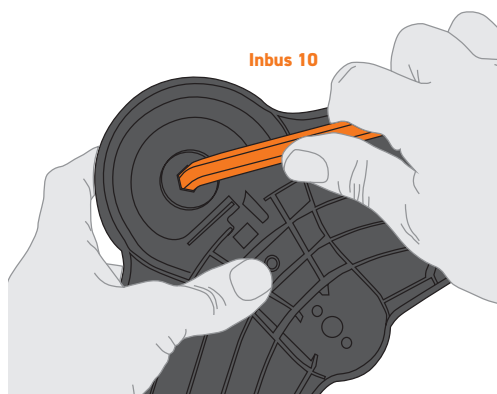
1. Desserrez l'écrou-raccord sur le capuchon du manomètre



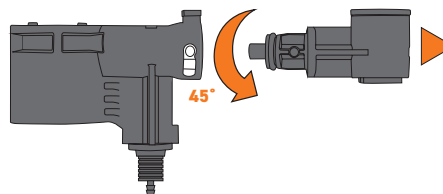
2. Tirez le capuchon du manomètre vers le haut



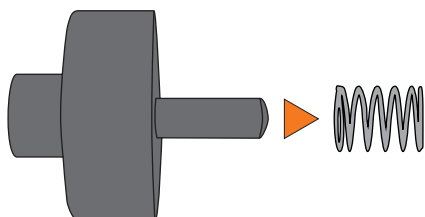
3. Dévissez le manomètre sur la partie inférieure à l'aide d'une clé Allen (taille 10)



4. Tournez le support du manomètre d'env. 45° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'une résistance soit ressentie. Retirez ensuite le support du manomètre.



5. Remplacez le système anti-retour et suivez les étapes précédentes en sens inverse



6. **ATTENTION** : Veillez à ce que le système anti-retour soit correctement placé dans l'ancrage prévu à cet effet. Contrôlez la position du ressort !

